

**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВОРОТНЕЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от «08» сентября 2025 г. № 36

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВОРОТНЕЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2026-2033 ГОДЫ**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к муниципальным программам комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановлением администрации сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. № 11 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области», Генеральным планом сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский, Уставом сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области, Администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области постановляет:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы согласно Приложению к настоящему постановлению.
2. Установить, что расходные обязательства, возникающие в результате принятия настоящего постановления, исполняются за счет средств

бюджета сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области, в пределах общего объема бюджетных ассигнований, предусматриваемого в установленном порядке на соответствующий финансовый год.

3. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения муниципального района Сергиевский Самарской области № 94 от 22.12.2017 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области на 2018-2033 годы».
4. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Сергиевский вестник».
5. Настоящее Постановление вступает в силу с 01.01.2026 г.
6. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. Главы сельского поселения Воротнее
муниципального района Сергиевский



И.Б. Кузнецова

Приложение №1
к Постановлению Администрации
сельского поселения Воротнее
муниципального района Сергиевский
от «08» сентября 2025 г. № 36

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ВОРОТНЕЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СЕРГИЕВСКИЙ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026- 2033 ГОДЫ**

ПАСПОРТ

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Воротнее
муниципального района Сергиевский Самарской области
на период с 2026 до 2033 года**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке муниципальной программы	Распоряжение администрации сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский от 05.09.2025 г. № 27-р «О создании программного комитета администрации сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области по рассмотрению муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области на 2026-2033 годы
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Воротнее, пер.Почтовый, д.5.
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Воротнее, пер.Почтовый, д.5.
Наименование	Администрация сельского поселения

разработчика Программы, его местонахождение	Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, Сергиевский район, с. Воротнее, пер.Почтовый, д.5.
Цели Программы	-создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Воротнее.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий)
Подпрограммы с указанием целей и сроков реализации	Программа не содержит подпрограмм
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	по Строительство дорог
Срок и этапы реализации Программы	2026-2033 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Объем финансирования Программы в 2026-2033 годах составит 8 025,6* тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 – 0,0 тыс. руб.; 2026 – 0,0 тыс. руб.; 2027 – 0,0 тыс. руб.;

	<p>2028 – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2029 - 0,0 тыс. руб.;</p> <p>2030-2033 – 8 025,6 тыс. руб.</p> <p>из них:</p> <p>федеральный бюджет – отсутствует;</p> <p>областной бюджет – отсутствует;</p> <p>муниципальный бюджет – 8 025,6 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные источники – отсутствуют.</p> <p>*Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p>
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.
Система организации контроля за ходом реализации муниципальной программы	Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы и контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляет Администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области в соответствии с действующим законодательством.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

1.1. Анализ положения сельского поселения Воротнее в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Сельское поселение Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области расположено в южной части муниципального района Сергиевский Самарской области.

Сельское поселение Воротнее граничит с сельскими поселениями Сергиевского муниципального района:

- на западе с с.п. Черновка,
- на севере с с.п. Верхняя Орлянка,
- на севере-востоке с с.п. Калиновка,
- на востоке с с.п. Захаркино.

В состав поселения входят следующие населенные пункты: село Воротнее, поселок Лагода, поселок Красные Дубки, село Елховка, аул Краснорыльский.

Численность сельского поселения Воротнее составляет 1242 человек.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Воротнее по состоянию на 01.01.2025 г. составляет 1242 человек. Здесь проживает 2,83 % населения муниципального района Сергиевский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

Наименование администраций, населенных пунктов	Численность постоянного населения (человек)			
	Всего	в том числе:		
		Зарегистрировано (по месту постоянного жительства и по месту пребывания на срок 9 мес и более)	в том числе: зарегистрировано по месту жительства, но отсутствующих 9 мес и более	Проживающих 9 мес и более не зарегистрированных по месту жительства и месту пребывания
1	2(3-4+5)	3	4	5
Сельское поселение Воротнее				
1. Село Воротнее	938	945	56	49
2. Пос. Лагода	157	172	27	12
3. Пос. Красные Дубки	142	154	16	4
4. Село Елховка	0	0	0	0
5. Аул Краснорыльский	5	5	1	
Всего по сельскому поселению	1242	1276	100	66

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает:

- 19,6 % (244 чел.) - населения старше 60 лет,
- 54,4 % (675 чел) - в возрасте от 19 до 60 лет;
- 26 % (323 чел.) - от 0 до 18 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Воротнее существующий жилищный фонд на 2025 г. составляет 29,4 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 23,72 м² /чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

В населенных пунктах поселения Воротнее преобладают малоэтажные индивидуальные жилые дома с приусадебными участками и блокированные двухквартирные дома с приусадебными участками. В селе Воротнее есть участки застройки двухэтажными многоквартирными жилыми домами. Жилая застройка сельского поселения Воротнее представлена:

- индивидуально-определенные здания - 242 дома, общей площадью 23008 кв.м.;
- двухэтажная многоквартирная - 10 домов, общей площадью 9762 кв. м.

В связи с тем, что в последнее время наблюдается тенденция увеличения жилого фонда за счет строительства и реконструкции жилых домов, площадь жилого фонда будет варьироваться.

Градостроительная деятельность

Планировочная организация территории сельского поселения Воротнее складывалась под влиянием основных факторов: рельефа местности, водных объектов, сложившейся транспортной структуры, расположения производственных объектов. Градостроительный каркас представлен населенными пунктами: с.Воротнее, п.Лагода, п.Красные Дубки, с.Елховка, аул Краснорыльский.

«Перечень автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения на территории муниципального района Сергиевский Самарской области»

Таблица 2 – Наименование дорог сельского поселения Воротнее

№ п.п.	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги общего пользования	Общая протяженность, км	Асфальто-бетонные, км	Грунто-щебеночные, км	Грунтовые, км
1	2	3	4	5	6	7
1.	6310441000541	"Урал" - Воротнее - Красные Дубки	23,150	23,150		
2.	6310441000742	Екатериновка - Богородское - Лагода - Воротнее (км 1 - км 4; км 8,68 - км 14,1)	8,420	8,420		

"Урал" - Воротнее - Красные Дубки протяжённость в границах поселения составляет 7,419 км.

«Екатериновка - Богородское - Лагода – Воротнее» протяжённость в границах поселения составляет 3,613 км.

Сеть общественного пассажирского транспорта в границах сельского поселения Воротнее отсутствует.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Автобусное обслуживание в СП Воротнее отсутствует в связи с низкой востребованностью. В результате чего востребованы услуги такси местного, пригородного и междугороднего сообщения, которые оказывают индивидуальные предприниматели.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная перевозка на территории поселения не осуществляется.

Водный транспорт

В поселении отсутствуют речные маршруты.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении отсутствуют. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 99 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Общая протяженность улиц сельского поселения Воротнее составляет 15,02 км, в том числе по покрытию: асфальт – 5,5 км, щебень – 2,2 км, грунт – 7,09 км. По территории поселения проходят грунтовые дороги хозяйственного назначения.

Таблица 3 - Характеристика улично-дорожной сети населённых пунктов сельского поселения Воротнее

№ п/п	Наименование дороги или улицы	Проезжая часть					Значение / категория
		Площадь (м ²)	Протяженность (км)	В том числе протяженность по покрытию (км)			
				Асф/бет	Гр/щеб	Грунт	
1	2	3	4	5	6	7	8
	<u>с. Воротнее</u>						
	ул. Специалистов	4500	0,9	0,9			
	ул. Школьная	2500	0,5	0,5			
	ул. Московская	3990	0,94	0,23	0,21	0,5	
	ул. Парковая	2500	0,5	0,5			
	ул. Молодёжная	2000	0,4	0,4			
	ул. Садовая	1750	0,35	0,35			
	пер. Специалистов	2000	0,4	0,4			
	пер. Почтовый	2220	0,48	0,3	0,18		
	Автомобильная дорога проезд к пансионату	900	0,2	0,1	0,1		
	Автомобильная дорога проезд к хоз. Двору пансионата	500	0,1	0,1			
	<u>п.Лагода</u>						
	Автомобильная дорога	24500	5,950	0,7	0,95	4,3	
	<u>п. Красные Дубки</u>						
	ул. Центральная	1640	0,38	0,12	0,26		
	ул. Молодёжная	800	0,2		0,2		
	ул. Лесная	1700	0,38	0,18			
	ул. Рабочая	2400	0,6			0,6	
	ул. Гагарина	2400	0,6		0,3	0,3	
	Дорога к подъезду к ГРП	3290	0,71	0,45		0,26	

	Дорога от а.д. «Урал» до складов	1500	0,3	0,3			
	Автомобильная дорога в границах населённого пункта	3520	0,88			0,88	
	<u>Аул Краснорыльский</u>						
	Автомобильная дорога в границах населённого пункта	1000	0,25			0,25	

Имеются участки с отсутствием дорог местного значения, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Также отмечается увеличение интенсивности движения транспорта, в том числе рост грузовых перевозок, по причине чего возрастает износ твердого покрытия дорог местного значения общего пользования.

Вследствие чего возникает необходимость строительства и реконструкции и капитального ремонта дорог местного значения общего пользования, в том числе дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием или отсутствием дорог местного значения общего пользования, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

С учетом масштабности проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств областного бюджета.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении

Уровень автомобилизации в сельском поселении Воротнее составляет 300 автомобилей на тысячу жителей. Хранение личного транспорта осуществляется на приусадебных участках.

Объектов обслуживания транспортных средств, станций технического обслуживания автомобилей, АГЗС на территории поселения нет.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях,

вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Общественный транспорт в сельском поселении Воротнее отсутствует.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории сельского поселения Воротнее тротуары отсутствуют. Велодорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с недостаточным финансированием.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории сельского поселения Воротнее не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2025 год на территории сельского поселения Воротнее не зарегистрированы дорожно-транспортные происшествия.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет II типа, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Воротнее ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, СТО).

На расчетный срок в сельском поселении Воротнее не планируется развитие транспортной инфраструктуры, только необходимо предусмотреть ремонт дорог местного значения общего пользования.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Воротнее на период с 2025 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190 ФЗ;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
- проект организации дорожного движения (дислокация знаков).

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 4 – источники финансирования

Источники финансирования	Всего, руб.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Средства областного бюджета, руб.	3 000 000,00	0	3 000 000,00	0,00
Средства местного бюджета, руб.	51 881,99	0	51 881,99	0,00
Всего, руб.	3 051 881,99	0	3 051 881,99	0,00

1.14 Цели и задачи, этапы и сроки реализации Программы, конечные результаты ее реализации, характеризующие целевое состояние (изменение состояния) в сфере реализации муниципальной программы

Целью Программы является:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение качества дорог.

Задача Программы

- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Воротнее.

Программа реализуется в I этап, с 2026 по 2033 годы. Начало реализации – 1 января 2026 года, завершение 31 декабря 2033 года.

Результатом планового выполнения программы станет обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры. Приведение дорог в нормативное состояние, обеспечение транспортной безопасности. Восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения.

1.15 Перечень, цели и краткое описание подпрограмм

Программа не содержит подпрограмм.

1.16 Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации и за весь период ее реализации

Технико-экономические показатели:

- протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).

Финансовые показатели:

- финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).

Социально-экономические показатели:

- доля дорожно-транспортных происшествий

Таблица 5

№ п/п	Наименование цели, задачи, тактического показателя (индикатора)	Единица измерения	Срок Реализации	Отчет 2025	Значение тактического показателя (индикатора) по годам					Итого за период реализации
					2026-2033	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	
Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы										
Задача: Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Воротнее										
1	Протяженность отремонтированных дорог	км	2026-2033	15,02	15,02	15,02	21,34	24,15	26,96	11,94
2	Финансовые затраты на содержание дорог	Тыс.руб.	2026-2033	380,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	2380,00
3	Доля дорожно-транспортных происшествий	Шт.	2026-2033	0	0	0	0	0	0	0

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Воротнее

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В результате изучения демографических явлений, происходящих в сельских поселениях муниципального района Сергиевский, в том числе в сельском поселении Воротнее, построены два сценария возможного развития демографической ситуации в с. п. Воротнее.

1 вариант. Прогноз численности населения с.п. Воротнее по годовому балансу.

Согласно этому варианту, в с. п. Воротнее на прогнозный период ожидается некоторое сокращение численности населения. Численность населения с. п. Воротнее к 2033 г. составит 1170 чел.

2 вариант. Прогноз численности населения с. п. Воротнее с учетом освоения резервных территорий.

Этот вариант прогноза численности населения с. п. Воротнее рассчитан с учетом территориальных резервов в пределах сельского поселения и освоения новых территорий, которые могут быть использованы под жилищное строительство.

На резервных территориях с. п. Воротнее можно разместить 324 участка под индивидуальное жилищное строительство. По данным 2020 г. средний размер домохозяйства в Самарской области составляет 2,1 человек, в сельских поселениях

муниципального района Сергиевский - 2,4 человек. С учетом эффективности мероприятий по демографическому развитию Самарской области средний размер домохозяйства в перспективе может увеличиться до трех человек.

Исходя из этого на участках, отведенных под жилищное строительство в с. п. Воротнее, при полном их освоении будет проживать 972 человека.

Согласно второму варианту ожидается увеличение численности населения до 2264 человек. Второй вариант прогноза численности населения сельского поселения Воротнее принят в качестве основного.

Объемы планируемого жилищного строительства

Для развития села Воротнее имеются свободные участки внутри существующих границ населенного пункта под жилую застройку к западу от улицы Специалистов, а также к северу от автодороги «Урал-Воротнее-Красные Дубки», в селе Лагода в продолжении ул. Лагода в южной части, в селе Лагода в юго-восточной части. Резерв незначительный. Генеральным планом предлагаются семь площадок за границами населенного пункта для развития жилой зоны. Площадка № 1 к западу от села Воротнее. Площадка № 2 к северу от села Воротнее, Площадка № 3 между ул. Молодежная, Парковая и Почтовая в селе Воротнее. Планируется строительство малоэтажных (до трех этажей включительно) многоквартирных жилых домов массового типа.

Площадка № 4 расположена к югу от села Лагода и Площадка № 5 к западу от села Лагода. Планируется застройки индивидуальными жилыми домами с размером приусадебного участка 0,15 га.

Развитие села Красные Дубки также планируется в существующих границах населенного пункта, на Площадке № 6, в продолжении ул. Гагарина и Площадке № 7, в продолжении ул. Молодежная. Планируется застройки индивидуальными жилыми домами с размером приусадебного участка около 0,15 га.

Перспективные площадки определялись с учетом природных и техногенных факторов, а также с соблюдением санитарно-гигиенических условий проживания населения.

Производственная зона проектируется к югу от села Лагода, к западу от автодороги «Урал-Воротнее-Красные Дубки» и в селе Красные Дубки, к северу и востоку от села.

Генеральным планом предусматривается развитие дачного строительства в границах с. Елховка, площадь территории в границах населенного пункта составит 1,7 га, возможно размещение (1,7 га : 0,15 га =) 11 участков.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Воротнее не планируется.

2.2 Прогноз транспортного спроса сельского поселения Воротнее, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по дорогам регионального значения. Данные об

интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Воротнее не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 6 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2033 года

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033	Примечание
Автомобильный транспорт								
Число автомобилей	300	303	385	415	468	540	680	Численность изменится, за счет увеличения населения и развития новых территорий
Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число автостанций	0	0	0	0	0	0	0	
Авиационный транспорт								
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0	0	
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0	0	
Водный транспорт								
Число причалов	0	0	0	0	0	0	0	
Железнодорожный транспорт								
Число станций	0	0	0	0	0	0	0	

На расчетный срок реализации Программы расчетное количество автомобилей на территории сельского поселения Воротнее составит 680 (при ориентировочном уровне автомобилизации 300 автомобилей на 1 тыс. жителей).

Хранение личных автомобилей планируется на приусадебных участках, так как планируемый тип застройки жилой зоны индивидуальные жилые дома с приусадебными участками.

Для технического обслуживания расчетного количества автомобилей потребуется 3 поста.

Строительство СТО предлагается осуществить путем привлечения средств частных инвесторов. Размещение СТО возможно в зоне П2 (производственно-коммунальной) формируемой на ул. Почтовая в с. Воротнее.

АЗС планируется из расчета одна колонка на 1,2 тыс. Автомобилей.

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В целом, Генеральным планом с.п. Воротнее предусматривается:

- Реконструкция 12,088 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 18,415 км дорог местного значения сельского поселения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

Таблица 7 - Мероприятия по развитию улично-дорожной сети сельского поселения Воротнее

№ п/ п	НАИМЕНОВАНИЕ	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (населённый пункт, улица, № дома)	Характеристика объекта (проектная) Протяжённость, м	Категория улицы	Мероприятие (кап. ремонт, реконструкция, строительство)	ЗНАЧЕНИЕ (собственность: федеральная, региональная, муниципального района, сельского (городского) поселения, частная)
--------------	--------------	---	--	-----------------	---	--

1	2	3	4	5	6	7
1	ул. Почтовая	с. Воротнее	1600	Главная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
2	ул. Специалистов	с. Воротнее	550	Главная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
3	Улица №3	с. Воротнее	500	Главная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
4	ул. Садовая	с. Воротнее	550	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
5	ул. Парковая	с. Воротнее	325	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
6	ул. Молодежная	с. Воротнее	275	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
7	ул. Специалистов	с. Воротнее	750	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
8	пер. Специалистов	с. Воротнее	300	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
9	ул. Школьная	с. Воротнее	300	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
10	ул. Московская	с. Воротнее	475	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
11	ул. Молодежная	с. Воротнее	100	Второстепенная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
12	ул. Школьная	с. Воротнее	175	Второстепенная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
13	Улица №1 Автомобильная дорога проезд к пансионату	с. Воротнее	200	Второстепенная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
14	ул. Парковая	с. Воротнее	300	Главная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
15	Улица №5	с. Воротнее	100	Главная	СТРОИТЕЛЬ	Местного

					СТВО	значения сельского поселения
16	Улица №2	с. Воротнее	325	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
17	Улица №3	с. Воротнее	275	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
18	Улица №4	с. Воротнее	300	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
19	Улица 1.1	с. Воротнее, Площадка №1	325	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
20	Улица 1.2	с. Воротнее, Площадка №1	250	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
21	Улица 1.3	с. Воротнее, Площадка №1	250	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
22	Улица 1.4	с. Воротнее, Площадка №1	850	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
23	Улица 1.5	с. Воротнее, Площадка №1	400	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
24	Улица 2.1	с. Воротнее, Площадка №2	1100	Главная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
25	Улица 2.2	с. Воротнее, Площадка №2	550	Главная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
26	Улица 2.1	с. Воротнее, Площадка №2	750	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
27	Улица 2.2	с. Воротнее, Площадка №2	750	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
28	Улица 2.3	с. Воротнее, Площадка №2	700	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
29	Улица 2.4	с. Воротнее, Площадка №2	200	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского

						поселения
30	Улица 2.5	с. Воротнее, Площадка №2	600	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
31	Улица 2.6	с. Воротнее, Площадка №2	350	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
32	Улица 2.7	с. Воротнее, Площадка №2	225	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
33	Улица 2.8	с. Воротнее, Площадка №2	125	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
34	Ул. Лагоды-1	п Лагода	2234	основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
35	Ул. Лагоды-2	п Лагода	913	основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
36	Ул. Лагоды-2	п Лагода	132	основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
37	Ул. Лагоды-3	п Лагода	390	основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
38	Ул. Лагоды-4	п Лагода	375	основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
39	Ул. Лагоды-5	п Лагода	370	основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
40	Улица 4-1	п. Лагода, Площадка №4	1120	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
41	Улица 4-2	п. Лагода, Площадка №4	180	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
42	Улица 4-3 продолж. Ул. Лагода	п. Лагода, Площадка №4	455	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
43	Улица 4-4	п. Лагода, Площадка №4	285	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения

44	Улица 4-5	п. Лагода, Площадка №4	200	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
45	Улица 4-6	п. Лагода, Площадка №4	275	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
46	Улица 5-1 продолжение Улицы 4-1	п. Лагода, Площадка №5	460	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
47	Улица 5-2	п. Лагода, Площадка №5	200	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
48	Улица 5-3	п. Лагода, Площадка №5	460	Второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
49	ул. Центральная	п. Красные Дубки	500	Главная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
50	ул. Гагарина	п. Красные Дубки,	350	Главная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
51	ул. Лесная	п. Красные Дубки	850	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
52	ул. Рабочая	п. Красные Дубки	575	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
53	Улица 1	п. Красные Дубки	450	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
54	ул. Молодежная	п. Красные Дубки	200	Основная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
55	ул. Гагарина	п. Красные Дубки, Площадка №6	150	Главная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
56	Улица 6-1	п. Красные Дубки, Площадка №6	250	Основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
57	Улица 6-2	п. Красные Дубки, Площадка №6	195	второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения

58	Улица 6-3	п. Красные Дубки, Площадка №6	310	второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
59	ул. Молодежная	п. Красные Дубки, Площадка №7	190	Главная	РЕКОНСТРУКЦИЯ	Местного значения сельского поселения
60	Улица 7-1 продолжение ул. Молодёжная	п. Красные Дубки, Площадка №7	410	основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
61	Улица 7-2	п. Красные Дубки, Площадка №7	70	второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
62	Улица 7-3	п. Красные Дубки, Площадка №7	70	второстепенная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения
63	Улица №1	с. Елховка	120	основная	СТРОИТЕЛЬСТВО	Местного значения сельского поселения

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 8 – Планируемый уровень автомобилизации к 2033 г.

Наименование показателя	2024 (базовый год)	2025	2026	2027	2028	2029	2030-2033
Число автомобилей всего, в том числе:	300	303	385	415	468	540	680
легковые	300	303	385	415	468	540	680
грузовые	0	0	0	0	0	0	0

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В сельском поселении Воротнее в 2024 году не зарегистрировано дорожно - транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры: оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности.

Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Целевой показатель	Ед. изм.	Варианты развития	
			Оптимистичный	Реалистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	20
2	Прирост протяженности	км	0	0

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Воротнее. Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В муниципальном образовании Воротнее на момент разработки программы, общественный транспорт отсутствует

Таблица 10 - Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование мероприятия	Характеристики (машино-мест)	Расположение	Сроки реализации	Финансирование (сумма, из какого бюджета)
-	-	-	-	-

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Воротнее

В целях развития сети дорог сельского поселения Воротнее планируется:

- Реконструкция 12,088 км дорог местного значения сельского поселения;
- Строительство 18,415 км дорог местного значения поселения.

В границах поселения проходят дороги регионального и межмуниципального значения:

- автодорога общего пользования «Урал-Воротнее-Красные Дубки», общая протяженность дороги в границах поселения составляет 7,419 км, в том числе данная автодорога проходит через с. Воротнее и является поселковой дорогой в границах населенного пункта совпадает с ул. Почтовая, протяженность в границах населенного пункта село Воротнее составляет 1,65 км и проходит через с. Красные Дубки и является поселковой дорогой в границах населенного пункта совпадает с ул. Центральная, протяженность в границах населенного села Красные Дубки составляет 1 км.

- автодорога общего пользования «Екатериновка – Богородское-Лагода-Воротнее», общая протяженность дороги в границах поселения составляет 3,613 км.

В границах поселения также проходит автодорога «Воротнее-Калиновый Ключ», протяженность 2,645 км.

Аул Краснорыльский расположен в западной части поселения на расстоянии по прямой около 12,5 км и связан с центром поселения грунтовыми дорогами. В ауле проживают 2 человека, занимающихся фермерским хозяйством.

Предусматривается развитие дачного строительства в границах с. Елховка. Село расположено на расстоянии около 7 км от с. Воротнее и 3,5 км от п.Красные Дубки, связано с поселком грунтовыми дорогами.

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Данные мероприятия в сельском поселении Воротнее не планируются.

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Данные мероприятия в сельском поселении Воротнее не планируются.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Данные мероприятия в сельском поселении Воротнее не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Воротнее не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Данные мероприятия в сельском поселении Воротнее не планируются.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры (Обоснование ресурсного обеспечения Программы)

Таблица 11

Наименование мероприятия	Источник средств	2025 г., тыс. руб.	2026 г., тыс. руб.	2027 г., тыс. руб.	2028 г., тыс. руб.	2029 г., тыс. руб.	2030-2033 г.г., тыс.

							руб.
Реконструкция ул. Почтовая с. Воротнее 1600 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	465840,00
Реконструкция ул. Специалистов с. Воротнее 550 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	160132,50
Реконструкция Улица № 3 с. Воротнее 500 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	145575,00
Реконструкция ул. Садовая с. Воротнее 550 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	160132,50
Реконструкция ул. Парковая с. Воротнее 325 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	94623,75
Реконструкция ул. Молодежная с. Воротнее 275 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	80066,25
Реконструкция ул. Специалистов с. Воротнее 750 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	218362,50
Реконструкция пер. Специалистов 300 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87345,00
Реконструкция ул. Школьная с. Воротнее 300 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	87345,00
Реконструкция ул. Московская с. Воротнее 475 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	138296,25
Реконструкция ул. Молодежная с. Воротнее 100 м.	Местный бюджет	0	0	0	0	0	29115,00
Реконструкция ул. Школьная с. Воротнее 175 м.	Местный бюджет						50951,25
Реконструкция улица № 1 автомобильная дорога проезд к пансионату 200 м.	Местный бюджет						58230,00
Строительство ул. Парковая с. Воротнее 300 м.	Местный бюджет						87345,00
Строительство улица № 5 с. Воротнее 100 м.	Местный бюджет						29115,00
Строительство	Местный						94623,75

улица № 2 с. Воротнее 325 м.	бюджет						
Строительство улица № 3 с. Воротне 275 м.	Местный бюджет						80066,25
Строительство улица № 4 с. Воротне 300 м.	Местный бюджет						87345,00
Строительство улица 1.1 с. Воротнее площадка № 1 325 м.	Местный бюджет						94623,75
Строительство улица 1.2 с. Воротнее площадка № 1 250 м.	Местный бюджет						72787,50
Строительство улица 1.3 с. Воротнее площадка № 1 250 м.	Местный бюджет						72787,50
Строительство улица 1.4 с. Воротнее площадка № 1 850 м.	Местный бюджет						247477,50
Строительство улица 1.5 с. Воротнее площадка № 1 400 м.	Местный бюджет						116460,00
Строительство улица 2.1 с. Воротнее площадка № 2 1100 м.	Местный бюджет						320265,00
Строительство улица 2.2 с. Воротнее площадка № 2 550 м.	Местный бюджет						160132,50
Строительство улица 2.1 с. Воротнее площадка № 2 750 м.	Местный бюджет						218362,50
Строительство улица 2.2 с. Воротнее площадка № 2 750 м.	Местный бюджет						218362,50
Строительство улица 2.3 с.	Местный бюджет						203805,00

Воротнее площадка № 2 700 м.							
Строительство улица 2.4 с. Воротнее площадка № 2 200 м.	Местный бюджет						58230,00
Строительство улица 2.5 с. Воротнее площадка № 2 600 м.	Местный бюджет						174690,00
Строительство улица 2.6 с. Воротнее площадка № 2 350 м.	Местный бюджет						101902,50
Строительство улица 2.7 с. Воротнее площадка № 2 225 м.	Местный бюджет						65508,75
Строительство улица 2.8 с. Воротнее площадка № 2 125 м.	Местный бюджет						36393,75
Реконструкция ул. Лагоды-1 п. Лагода 2234 м.	Местный бюджет						650429,10
Реконструкция ул. Лагоды-2 п. Лагода 913 м.	Местный бюджет						265819,95
Строительство ул. Лагоды-2 п. Лагода 132 м.	Местный бюджет						38431,80
Реконструкция ул. Лагоды-3 п. Лагода 390 м.	Местный бюджет						113548,50
Реконструкция ул. Лагоды-4 п. Лагода 375 м.	Местный бюджет						109181,25
Реконструкция ул. Лагоды-5 п. Лагода 370 м.	Местный бюджет						107725,50
Строительство Улица 4-1 п. Лагода Площадка № 4 1120 м.	Местный бюджет						326088,00
Строительство Улица 4-2 п. Лагода Площадка № 4 180 м.	Местный бюджет						52407,00
Строительство	Местный						132473,25

Улица 4-3 продолж. Ул. Лагода п. Лагода Площадка № 4 455 м.	бюджет						
Строительство Улица 4-4 п. Лагода Площадка № 4 285 м.	Местный бюджет						82977,75
Строительство Улица 4-5 п. Лагода Площадка № 4 200 м.	Местный бюджет						58230,00
Строительство Улица 4-6 п. Лагода Площадка № 4 275 м.	Местный бюджет						80066,25
Строительство Улица 5-1 продолжение Улицы 4-1 п. Лагода Площадка № 5 460 м.	Местный бюджет						133929,00
Строительство Улица 5-2 п. Лагода Площадка № 5 200 м.	Местный бюджет						58230,00
Строительство Улица 5-3 п. Лагода Площадка № 5 460 м.	Местный бюджет						133929,00
Реконструкция ул. Центральная п. Красные Дубки 500 м.	Местный бюджет						145575,00
Реконструкция ул. Гагарина п. Красные Дубки 350 м.	Местный бюджет						101902,50
Реконструкция ул. Лесная п. Красные Дубки 850 м.	Местный бюджет						247775,00
Реконструкция ул. Рабочая п. Красные Дубки 575 м.	Местный бюджет						167411,25
Реконструкция Улица 1 п. Красные Дубки 450 м.	Местный бюджет						131017,50
Реконструкция ул. Молодежная п. Красные Дубки 200 м.	Местный бюджет						58230,00

Строительство ул. Гагарина п. Красные Дубки, Площадка № 6 150 м.	Местный бюджет						43672,50
Строительство Улица 6-1 п. Красные Дубки, Площадка № 6 250 м.	Местный бюджет						72787,50
Строительство Улица 6-2 п. Красные Дубки, Площадка № 6 195 м.	Местный бюджет						56774,25
Строительство Улица 6-3 п. Красные Дубки, Площадка № 6 310 м.	Местный бюджет						90256,50
Реконструкция ул. Молодежная п. Красные Дубки, Площадка № 7 190 м.	Местный бюджет						55318,50
Строительство Улица 7-1 продолжение ул. Молодежная п. Красные Дубки, Площадка № 7 410 м.	Местный бюджет						119371,50
Строительство Улица 7-2 п. Красные Дубки, Площадка № 7 70 м.	Местный бюджет						20380,50
Строительство Улица 7-3 п. Красные Дубки, Площадка № 7 70 м.	Местный бюджет						20380,50
Строительство Улица № 1 с. Елховка 120 м.	Местный бюджет						34980,00
Итого							8025598,10

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 12

Мероприятия	Наименование индикатора	2025 год (базовый)	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.	2030г-2033
-------------	-------------------------	--------------------	--------	--------	--------	--------	------------

		год)					г.
а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед.	0	0	0	0	0	0
	Число остановочных площадок	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0
г) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Развитие улично-дорожной сети, км	15,02	15,02	21,34	24,15	26,96	29,77
д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	0	0	0	0	0
	Количество нанесенной дорожной разметки, м ²	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	12	12	15	17	17	20

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических

значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Воротнее

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

8. Механизм реализации Программы

Управление и контроль за ходом реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством, в том числе с учетом требований Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации, оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения Антоновка муниципального района Сергиевский Самарской области, утвержденного постановлением администрации сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский от 07.02.2020 г. г. № 11.

Общее руководство и контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский.

Текущий и последующий контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств, выделенных на выполнение мероприятий Программы, осуществляют администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области.

Контроль за ходом реализации программных мероприятий осуществляет администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области.

Администрация сельского поселения Воротнее муниципального района Сергиевский Самарской области ежегодно в срок до 1 марта подготавливает информацию о ходе реализации Программы за отчетный год, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей, а также показателей эффективности реализации Программы, рассчитанных в соответствии с методикой.

9. Методика комплексной оценки эффективности реализации программы

Комплексная оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

9.1. Оценка степени выполнения мероприятий программы

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий муниципальной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации муниципальной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

9.2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается путем соотнесения степени достижения показателей (индикаторов) муниципальной программы с уровнем ее финансирования (расходов).

Показатель эффективности реализации муниципальной программы (R) за отчетный год рассчитывается по формуле

$$R = \frac{\frac{1}{N} \sum_{n=1}^N \frac{X_n^{\text{Факт}}}{X_n^{\text{План}}}}{\frac{F^{\text{Факт}}}{F^{\text{План}}}} \times 100\%$$

где N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

$X_n^{\text{План}}$ - плановое значение n-го показателя (индикатора);

$X_n^{\text{Факт}}$ - значение n-го показателя (индикатора) на конец отчетного года;

$F^{\text{План}}$ - плановая сумма финансирования по муниципальной программы, предусмотренная на реализацию мероприятий муниципальной программы в отчетном году;

$F^{\text{Факт}}$ - сумма фактически произведенных расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы на конец отчетного года.

Для расчета показателя эффективности реализации муниципальной программы (R) используются показатели (индикаторы), достижение значений которых предусмотрено в отчетном году.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы за весь период реализации рассчитывается как среднее арифметическое показателей эффективности реализации муниципальной программы за все отчетные годы.

10. Методика расчета показателей (индикаторов) Программы

Оценка степени выполнения мероприятий муниципальной программы представляет собой отношение количества выполненных мероприятий к общему количеству запланированных мероприятий.

Эффективность реализации муниципальной программы признается низкой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более или равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы менее 80 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов и менее или равном 100 процентов, но степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы менее 80 процентов.

Муниципальная программа признается эффективной:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы (в пределах) более или равной 80 и менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы (в пределах) более и равной 80 и менее 100 процентов;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы более и равной 80 или менее 100 процентов.

Эффективность реализации муниципальной программы признается высокой:

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более или равном 80 процентов или менее или равном 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам;

при значении показателя эффективности реализации муниципальной программы более 100 процентов и степени выполнения мероприятий муниципальной программы равной 100 процентам